Автор: Administrator
23.01.2011 09:24 - Обновлено 24.01.2011 09:26

Наша компания, осуществляя грузоперевозки воздушным транспортом, просит вас внимательнее относиться к габаритам, сдаваемого к отправке своего груза, потому что при отправке груза в багажных отсеках пассажирских авиалайнеров приоритетом при выборе является размер багажного отделения и соответственно размер люка самолета. Эта информация необходима для наших логистов, сопоставляющих габариты планируемого груза к отправке с размерами грузовых люков и загрузочных отсеков отдельных типов пассажирских и грузовых самолетов.

Например, ЯК-40К имеет максимальную коммерческую нагрузку в 2720кг в пассажирском варианте и 3200кг в грузовом варианте. Грузовой отсек идет объемом в 22 кубометра с площадью пола в 11,2 кв.м, а сам размер грузового люка равен 1,27х1,52м при предельных габаритах груза: высота и ширина - по 1,5м, а длина - 5м.

АН-24РВ имеет уже максимальную загрузку в 5000кг, при этом передний багажник допустимо загрузить на 900кг, а задний - на 1170кг. У переднего багажника грузовая дверь равна 1,1х1,2м, поэтому допустимые габариты груза: высота - 0,6м, длина -1,5м, ширина - 0,8м. У заднего багажника дверь равна 1,41х0,75м, поэтому и максимальные габариты груза соответственно равны: длина - 0,7м, ширина - 1м, высота -1,5м.

А вот ТУ-134А идет уже с максимальной коммерческой загрузкой 8600кг, при этом передний багажник способен выдержать 1920кг, а задний - 2700кг. Передний багажник равен объему 6 кубометрам с площадью пола 3.2кв.м и грузовой дверью размером 1,25х0,75м. Задний багажник будет объемом в 8,5куб.м с площадью пола в 4,5кв.м и размером люка 0,9х1,22м