Автор: Administrator
03.03.2011 15:55 -

3. Водитель останавливает машины для выяснения своего месторасположения;

Так часто происходит, тем более, если учитывать запутанную географию Подмосковья и Москвы в местах доставки, и если отсутствуют дорожные указатели.
Бывает, что и у самих водителей возникает «географический идиотизм», что предприятие защищаться в суде лишает возможности. Особенно, при наличии адреса доставки груза и четких инструкций.
Транспортная компания должна заранее побеспокоиться о подробной схеме проезда, особенно перевозящей груз в опасное и незнакомое место.

4. Остановка машины в неохраняемом месте;

Единственный вариант избежать остановки на заправочной станции или в лесу, если отсутствует платная охраняемая парковка – чтобы было два водителя. Но в целях экономии это правило часто не соблюдается.

5. Стрельба по колесам, блокировка автомобиля на ходу;

Это событие происходит периодически, и зависит оно от цены вопроса, то есть от того какова стоимость груза и поведение водителя. В частности, по колесам стрелять и автопоезд блокировать преступники станут в случае неудачи плана №1, то есть, если не удастся провести водителя переодетыми полицейскими.

Такой случай произошел в районе «Шереметьево» на эстакаде. Судебное разбирательство длилось больше года и стороны привело к «соломонову» решению: 50% ущерба на себя взял грузовладелец, страховщик экспедитора - 25% и еще 25% - страховщик перевозчика.