



На всех туристских направлениях популярностью пользуются различные рейсы, причем вне расписания. А вот чартерные рейсы – это когда заказчик обращается в авиакомпанию с просьбой выделить самолет для личного полета в какую-либо точку земного шара. Обязательно определяются стоимость рейса, куда входит расход топлива, обслуживание в аэропорту и так далее, а также сам маршрут и обязанности сторон, затем выясняется соответствие арендного договора международным правилам.

В основном при полетах в США и в ряд других стран Западной Европы российские авиаторы используют ИЛ-96, Боинги и А-310 – все они, соответствуют самым строгим международным требованиям.

А вот в некоторые страны чартерные перевозки запрещены, именно поэтому чартерный отдел некоторых авиакомпаний ориентирует пассажиров на регулярные рейсы – там имеются приличные скидки и даже специальные тарифы. При этом чартеры используют на тех направлениях, где регулярное сообщение не может удовлетворить все потребности. Основные клиентами чартерных аэропервозок являются крупнейшие в стране туроператоры. Так как данное сотрудничество взаимовыгодно – таких возможностей за рубежом, например, наличие сети загранпредставительств, связей и так далее, нет ни у одной компании, только у «Аэрофлота».

Для чартеров используют весь воздушный парк авиакомпании – от ТУ-134 до Боингов-767. При этом гарантируется безопасность полетов. Цель чартеров – предоставить все основные услуги клиентам, которые хотят иметь надежный рейс и льготные тарифы.