



За последние годы в России получили большое развитие авиаперевозки и авиапутешествия. Благо, что воздушные трассы связывают между собой примерно 3900 городов и настенных пунктов. При этом общая протяженность авиатрасс более миллиона километров. Сейчас почти из всех городов, которые имеют аэропорты, можно организовать авиамаршруты для россиян. В настоящее время услугами отечественного воздушного транспорта пользуются более 120 миллионов пассажиров внутри стран СНГ, а также примерно 6 миллионов – рубежом.

Российский авиатранспорт является составной частью мирового воздушного транспорта, что способствует развитию политических, экономических и культурных связей как между народами, так и между государствами. Наши самолеты «Аэрофлота» выполняют полеты в 132 пункта 103 государств.

Общая протяженность воздушных линий России составляет приблизительно 1,5 ~ж. км., так как соглашения о воздушных сообщениях сейчас заключены со 129 странами. В основном все полеты на международных авиалиниях осуществляются на И5 Российских авиакомпаний.

9 февраля 1923 года был создан Совет по гражданской авиации. А в 1930 году образован единый государственный орган, который носил название Всесоюзное объединение гражданского воздушного флота. С 1932 года оно переименовалось в «Аэрофлот».

В 1964 году было создано Министерство гражданской авиации.

Сегодня по данным Департамента воздушного транспорта в России зарегистрировано уже 411 авиакомпаний. Самые крупные из них – это «Аэрофлот», «Внуковские авиалинии», «Трансаэро», «Пулково», ПО «Домодедовское», «Уральские авиалинии», «Сибирь», «Авиалинии Алмаз-Саха» и так далее. Тем не менее, на рынке воздушных грузоперевозок активно работает около половины из них.

На международном рынке авиаперевозок сегодня работает только незначительное число российских авиакомпаний. Лидером российской авиации на рынке международных перевозок является на сегодня АО «Аэрофлот» - оно обеспечивает 57 % валютного дохода от всех международных грузоперевозок, производимых в стране.